

Au fil des siècles

La Saône et la proximité de l'agglomération lyonnaise ont fortement influencé le développement de Trévoux et ses alentours.

Âge de bronze et premières seigneuries

La fertilité de la plaine de la Saône a favorisé l'installation humaine dès la préhistoire, comme en témoignent des vestiges de l'âge de bronze découverts à Saint-Bernard et Trévoux. Depuis l'Antiquité, la Saône, voie de passage des hommes, des cultures, des biens et des marchandises, joue un rôle important dans le développement du territoire.

Au Moyen Âge, elle est frontière politique entre l'Empire, futur Saint Empire romain germanique, auquel appartient le territoire, et

le Royaume de France. C'est le temps des premières seigneuries indépendantes, protégées parfois par des mottes castrales, les « poypes », levées de terre sur lesquelles était dressée une tour souvent en bois.

Mentionné dès l'an 1010, le bourg de Trévoux se développe autour du péage fluvial.

Souveraineté de Dombes

Au XIII^e siècle, les terres de Dombes détenues par deux grandes familles, les Thoirs-Villars et les Sires de Beaujeu, passent sous l'autorité des Bourbons et constituent le « Pays de Dombes ». Jean de Bourbon établit le siège de la fabrication de monnaie à Trévoux.

François I^{er}, qui confisque les terres au Connétable de Bourbon de 1523 à 1560, dote la ville d'un Conseil de justice, futur Parlement de Dombes.

En 1560, le Pays de Dombes devient une souveraineté indépendante, composée de douze



Le château de Tanay, à Saint-Didier-de-Formans, présente des archères canonnières, caractéristiques du XIV^e siècle. Il a été remanié au cours du XVI^e puis au XX^e siècle.



Anne Marie Louise d'Orléans, duchesse de Montpensier (1627-1693), souveraine de Dombes.



L'apothicairerie de l'hôpital de Trévoux contient une belle collection de pots en faïence et porcelaine, du XVII^e au XIX^e siècle.



Louis Auguste de Bourbon, duc du Maine (1670-1736), prince souverain de Dombes.



Page de titre de la première édition du Dictionnaire de Trévoux (1704).



Au XIX^e siècle, le bateau à vapeur *Le Parisien* assure un service régulier de transport entre Lyon et Chalon, en douze étapes, dont une à Trévoux.

châtellenies. Seule une enclave de deux parcelles, de part et d'autre de Trévoux, reste attachée au Franc Lyonnais, propriété de l'Église de Lyon, de 1376 jusqu'à la Révolution.

Capitale de la Principauté de Dombes, la ville de Trévoux affirme progressivement son rôle. Les souverains successifs la dotent des organes nécessaires à l'administration d'un petit État, dont le droit de frapper monnaie.

L'âge d'or des XVII^e et XVIII^e siècles

Sous le règne de la duchesse de Montpensier, dite La Grande Mademoiselle, et de Louis-Auguste de Bourbon, duc du Maine, fils naturel de Louis XIV et de M^{me} de Montespan, la Principauté de Dombes connaît un véritable âge d'or. Trévoux grandit et change de visage.

Au XVII^e siècle, la Souveraine de Dombes fonde un couvent de carmélites, impulse la création d'un hôpital et instaure une Cour des Monnaies. Les affineurs et tireurs d'or et d'argent représentent alors un dixième de la population active de Trévoux.

En 1696, le duc du Maine fait ériger le Palais du Parlement. Les parlementaires, tenus de résider dans la cité, font construire des hôtels particuliers. Le Souverain encourage aussi le développement de l'industrie (fabriques de miroirs à Beauregard, de soie, de savons, de poudre de salpêtre, élevage de vers à soie...) et de l'imprimerie. *Le Dictionnaire de Trévoux*, dont la première édition paraît en 1704, et *le Journal de Trévoux, ou Mémoires pour l'histoire des Sciences et des Beaux Arts* transmettent la langue française et les connaissances des arts et des sciences dans toute l'Europe.

Après la Révolution

En 1762, le territoire est rattaché au Royaume de France. Après la Révolution, Trévoux devient chef-lieu de district du département de l'Ain et sous-préfecture jusqu'en 1926.

Les XIX^e et XX^e siècles sont ensuite marqués par le développement des transports, l'industrialisation et l'urbanisation des communes du Val de Saône.